



纯电动宽体自卸车

SKT90E

矿世英雄
智领未来



高节能性

行业首创串联双电机驱动技术，能量回收效率较同类产品提升10%



高安全性

电制动+电缓行+鼓式制动，满足长距离重载下坡工况缓行制动需求



高舒适性

四档AMT自动变速箱，油气悬架代替传统板簧结构，大幅提升驾驶舒适性



高动力性

双电机动力强劲，最大爬坡度35%，较同类产品提升10%



高可靠性

高强度、低应力车架，整体应力水平较同类产品降低50%



超长续航

大容量高密度的磷酸铁锂动力电池，重载下坡工况可续航160km



快充技术

充电只需1小时，一天充电一次

主要技术参数

项目	参数
车厢容积 (m³)	平装33/堆装38
总功率 (kW)	740
最小转弯半径(m)	≤ 12
最高车速 (km/h)	40
最大爬坡度 (%)	≥ 35
最小离地间隙 (mm)	≥ 350
举升时间 (s)	≤ 30
续航里程 (km)	≥ 160 (重载下坡)

重量参数

重量参数	kg	lb
车辆自重	37,000	81,570
额定载重量	60,000	132,277
车辆最大总重*	97,000	213,847

*车辆最大总重包括备选装置、所有附件和负载等。

关键件质保期

序号	关键件	质保期
1	动力电池	5年
2	电机+电控	5年或20万公里

动力电池

- 专为矿区设计的高密度磷酸铁锂电池，安全性高，循环寿命长。电池包采用定制压铸铝壳，大幅提升抗震性能。超长质保5年。
- 型号：磷酸铁锂
- 电量：350kWh (选配422 kWh)
- 充电时长：1小时 (SOC 25%-95%)

动力总成

- 自主研发大扭矩双三挡自动变速箱，动力强劲，换挡平顺。双电机匹配运行，经济节能，综合运输效率提升25%以上。双电机组合可最大限度回收制动能量。
- 型号：CED21000
- 电机功率：440kW/740kW
- 变速箱速比：7.233/3.048/1.415；4.667/2.046/1.00
- 最大扭矩：21420N·m

驱动桥

- 重负载型、全浮动式半轴，主减速器结构紧凑、传递扭矩大，带有加强型行星式轮边减速器，高强度铸钢桥壳。
- 车桥荷载:25T+35T+35T
- 后桥速比：14.298。

转向系统

- 全液压转向+应急转向，提高驾驶舒适性，转向轻便、可靠，车辆意外失去动力后可紧急避险。

制动系统

- 主制动：鼓式双回路独立制动
- 驻车制动：弹簧储能制动，可用于应急制动
- 辅助制动：智能电缓行+电制动（能量回收）+电涡流缓速器三重保险，制动安全有保障。

举升系统

- $\varnothing$ 196mm缸径举升油缸，单缸前举，举升过程平稳，可靠性高。

悬架系统

- 前悬架:非独立油气弹簧悬架,装有变阻尼特性的油/气(氮)悬挂缸,具有单位储能大、变刚度的特性,可以很好的吸收路面的冲击。
- 最大冲击行程：160mm
- 后悬架:加强型板簧+免维护平衡轴+横拉杆
- 后钢板弹簧尺寸：18×27mm×120mm(片×厚×宽)
- 平衡轴:轴径为：132mm免维护平衡轴

车箱

- 骨架货箱采用贯穿式，“五纵七横”式结构。
- 专利技术的菱形结构,与底盘装配紧凑,轴荷分配合理。主体钢板采用高强耐磨板NM400B。
- 厚度:底板：16mm；侧板：10mm；前板：10mm
- 容积:平装：33m³；堆装：38m³

驾驶室

全骨架结构,提高安全性。大面积前风挡设计,给驾驶员开阔视野。机械式悬浮座椅、标配冷暖空调、环绕仪表台、可调方向盘，给驾驶员更舒适的作业空间。

轮胎

轮胎型号：16.00R25

三一重装国际控股有限公司

地址：沈阳市经济技术开发区开发大道16号街25号 邮编：110027
客户服务电话：400-8808-318 网址：www.sanyhe.com

温馨提示：由于技术不断更新，技术参数和配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本页仅供参考，以实物为准。
版权为三一重装所有，未经三一重装书面许可，本页任何内容不得被抄袭或抄袭用于任何目的。

2022 年 7 月修订



关注微信公众号，了解更多信息