



SKT90S

THE WIDE-BODY DUMP TRUCK

宽体自卸车



矿世英雄
智领未来



高可靠性

高强度、低应力车架，整体应力水平较同类产品降低50%。



高安全性

液压转向+应急转向，意外失去动力后可紧急避险。



高舒适性

采用油气悬架代替传统板簧结构，大幅提升驾驶的舒适性。



高出勤率

整车出勤率 > 90%。



智能电控系统

智能网联、智能防护。

主要技术参数

项目	参数
货箱容积(m ³)	平装31/堆装35
变速箱	7DS200
发动机功率(kW/rpm)	338/2100
车桥(t)	20+35+35
轮胎	14.00R25
转向形式	全液压转向+应急转向
悬架结构	前油气悬架+后板簧悬架
车架结构	铆接一体式车架

外型尺寸

外型尺寸	参数
车身长(mm)	8,970
车身宽(mm)	3,470
车身高(mm)	4,310

重量参数

重量参数	kg	lb
车辆自重	32,000	70,548
额定载重量	60,000	132,160
车辆最大总重*	92,000	202,825

*车辆最大总重包括备选装置、所有附件和负载等。

三一重装国际控股有限公司

地址：沈阳市经济技术开发区开发大道16号街25号 邮编：110027

客户服务电话：400-8808-318 网址：www.sanyhe.com

温馨提示：由于技术不断更新，技术参数和配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本页仅供参考，以实物为准。
版权为三一重装所有，未经三一重装书面许可，本页任何内容不得被抄袭或抄袭用于任何目的。

2023年2月修订

发动机

- 型号：潍柴WP12G460E470
- 额定功率：338kW/2100rpm
- 最大扭矩：2000N.m
- 发动机排放符合GB20891-2014非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值(非道路四阶段)。

驱动桥

- 重负载型、全浮动式半轴，主减速器结构紧凑、传递扭矩大，带有加强型行星式轮边减速器，高强度铸钢桥壳。
- 后桥速比：12.87

转向系统

- 全液压转向+应急转向，提高驾驶舒适性，转向轻便、可靠，车辆意外失去动力后可紧急避险。

举升系统

- Ø196mm缸径举升油缸，单缸前举，举升过程平稳，可靠性高。

驾驶室

- 全骨架结构，提高安全性。大面积前风挡设计，给驾驶员开阔视野。机械式悬浮座椅、标配冷暖空调、环绕仪表台、可调方向盘，给驾驶员更舒适的作业空间。

悬架装置

- 前悬架：非独立油气弹簧悬架，具有单位储能大、变刚度的特性，可以很好的吸收路面的冲击。
- 最大冲击行程：160mm
- 后悬架：板簧+免维护平衡轴+横拉杆
- 后钢板弹簧尺寸：15×27mm×120mm(片×厚×宽)
- 平衡轴：轴径为Ø136mm免维护平衡轴

车箱

- 骨架货箱采用贯穿式，“五纵七横”式结构。
- 专利技术的菱形结构，与底盘装配紧凑，轴荷分配合理。主体钢板采用高强耐磨板NM400B。
- 厚度：底板：16mm；侧板：10mm；前板：10mm
- 容积：平装：31m³；堆装：35m³

差异化配置选型

部件	选配描述
货箱	翘尾斗平装31m ³
	挡板箱平装33m ³ (菱形/矩形)
	矩形货箱平装31m ³
辅助制动	液力缓速器
	制动喷淋总成
动力总成	发动机WP13G530E470+手动挡变速箱8DS240
	发动机WP13G530E470+自动挡变速箱FC6A250
燃油箱	主副燃油箱
润滑	集中润滑



关注微信公众号，了解更多信息